



ELITE EVOLUTION C3 5W-40

Descripción

Aceite lubricante sintético de máxima calidad especialmente diseñado para los vehículos equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas DPF y FAP. Una avanzada formulación, con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), lo hace adecuado en los motores más desarrollados tecnológicamente, y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

Válido para vehículos de gasolina y diésel ligero.

Cualidades

- Recomendado para motores gasolina y diésel de una amplia gama de fabricantes de vehículos.
- Los ensayos demuestran una excelente limpieza del motor y economía de combustible, superior casi en un 90% al límite requerido para este grado de viscosidad.
- Ensayado en los test más críticos de desgaste. Los resultados permiten garantizar una mayor durabilidad del motor y menores mantenimientos.
- Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diésel (DPF o FAP), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SN/CF*
- MB: 229.51/229.31*
- ACEA: C3
- FIAT: Meets FIAT 9.55535 S2
- PORSCHE: A40
- GM: DEXOS 2*
- VW: 505.00/505.01*
- BMW: LL-04 (N52) <2019
- FORD: WSS-M2C917-A

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,850
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	88
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<12
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.