

Quartz 9000 Energy 5W-40

Aceite Motor

DATOS CLAVE



GAMA VEHÍCULO LIGERO

ACEITE MOTOR GASOLINA Y DIESEL
SAE 5W-40
TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA

NORMAS INTERNACIONALES

- ACEA A3/B4
- API SP/CF

HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES ¹

- MB-Approval 229.5
- VW 502.00/505.00
- PORSCHE A40
- BMW LL-01

Satisface las exigencias técnicas de:

- CHRYSLER MS-12991
- FIAT 9.55535-M2

Adecuado para las aplicaciones que requieran:

- FIAT 9.55535-N2
- FIAT 9.55535-G2
- FIAT 9.55535-Z2

¹ Por favor, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo

TECNOLOGIA

Age-Resistance technology

El aceite de última generación para una protección excepcional.

La Tecnología Age-Resistance proporciona a los motores una protección excepcional para superar todos los desafíos diarios a largo plazo.

La Tecnología Age-Resistance ofrece una imbatible protección para el motor. Su combinación única de moléculas crea una resistente película protectora de aceite en todos los componentes del motor.

Los motores están totalmente protegidos contra una multitud de desafíos diarios, desde el desgaste hasta la oxidación del aceite, incluso a temperaturas extremas.



APLICACIONES

Quartz 9000 5W-40 es un lubricante de motor de tecnología sintética avanzada, desarrollado para satisfacer las más severas exigencias de los motores de turismos, tanto gasolina como diésel.

Quartz 9000 5W-40 está especialmente recomendado para las motorizaciones con turbocompresor, multiválvulas e inyección directa.

Este lubricante puede utilizarse bajo las condiciones de utilización más severas (autopista, tráfico urbano intenso, etc...), es apropiado para todo tipo de conducción, especialmente para conducción deportiva y, en cualquier época del año.

Quartz 9000 5W-40 está perfectamente adaptado a motores con catalizador y cualquier motor que utilice combustible sin plomo o GLP.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- 💧 Protección antidesgaste: Sus excelentes propiedades antidesgaste protegen las partes más sensibles del motor, garantizando una longevidad óptima del motor.
- 💧 Resistencia a la oxidación: Este lubricante permite alcanzar intervalos de cambio extralargos.
- 💧 Todas las condiciones de conducción: Su fluidez a baja temperatura facilita el arranque en frío, manteniendo su fluidez a alta temperatura.
- 💧 Óptima protección del motor: Lubricación inmediata de todos los componentes del motor desde el arranque.
- 💧 Limpieza del motor: Aditivación específica detergente y dispersante.

CARACTERÍSTICAS²

ENSAYO	UNIDADES	METODO DE ENSAYO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	-	SAE J300	5W-40
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	80,5
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,5
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	852,4
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	171
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-45
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	236

² Las características anteriormente descritas se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

