



Descripción

Aceite lubricante multigrado tipo THPD (Top High Performance Diesel) que cumple con los requerimientos de los motores de última generación (ACEA E7 y API CI-4) y supera el nivel de prestaciones SHPD. Recomendado para aquellos motores que cumplan la normativa EURO IV y anteriores.

Cualidades

- Extraordinario poder detergente/dispersante evita la formación de barro en frío, eliminando así las obstrucciones en los conductos del lubricante y la colmatación del filtro de aceite por éstos.
- Mantiene dispersos los lodos, residuos de combustión y productos de oxidación, evitando también la formación de depósitos en segmentos y la formación de barnices a alta temperatura.
- Aceite multigrado que facilita el arranque en frío, reduce los desgastes metálicos del motor y mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite trabajar durante largos periodos de tiempo, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• ACEA E7

• API CI-4, CH-4/SL

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	110
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,7
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,7
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>25
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>225
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-27
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.