



Descripción

Aceite lubricante multigrado de alto nivel de calidad para uso en motores de turismos y vehículos comerciales ligeros. Combina una elevada resistencia a la oxidación para optimizar el periodo de cambio.

Cualidades

- Aceite multigrado para motores gasolina y diésel de la mayoría de fabricantes de vehículos.
- Entre sus características destaca la resistencia a la formación de depósitos a altas temperaturas y de lodos a bajas temperaturas, manteniendo la limpieza del motor y por lo tanto aumentando su durabilidad.
- Es un lubricante estable a la pérdida de viscosidad que presentan algunos aceites multigrados en servicio. Así se consigue mantener la correcta lubricación del motor durante todo el periodo de uso del lubricante.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SN/CF*

• ACEA A3/B4

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,873
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	101
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,0
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	5531
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	139
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	226
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-18
Cizalla lny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.