



Descripción

Aceite lubricante sintético con tecnología Mid Saps adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

Cualidades

- Aceite lubricante de muy larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
- Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) asegura las prestaciones y durabilidad de los modernos motores equipados con filtros de partículas evitando la obstrucción prematura de los mismos.
- Por su nivel de calidad y prestaciones es un lubricante adecuado para las exigencias de los motores EURO VI y anteriores.
- Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Los resultados obtenidos muestran un ahorro de combustible superior a 450 litros/año respecto a otros aceites 10W40 del mercado(*)

(*) Datos obtenidos con una estimación media de un camión que recorre 150.000 km/año.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | |
|---------------------------------------|---|
| • ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 | • IVECO Para camiones Iveco que requieren ACEA E6, E7, E9 |
| • API CK-4* | • JASO DH-2* |
| • CATERPILLAR CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a | • MACK EOS-4.5* |
| • CUMMINS CES 20081/20086 | • MAN M 3271-1/M 3477 |
| • DAF Extended Drain | • MAN M 3677/M 3775/M 3777* |
| • DAF PSQL 2.1 E LD | • MB 228.51/228.52* |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15C110* | • MTU Type 3.1* |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15C120* | • RENAULT VI RLD-3* |
| • DEUTZ DQC IV-18 LA* | • SCANIA LDF-4* |
| • DTNA DFS 93K222 | • VOLVO VDS-4.5* |
| | *Homologación formal |



Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,855
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,7
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	≤6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	164
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	≤-40
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,9
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	≥9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.