



Descripción

Aceite lubricante SHPD (Super High Performance Diesel) de muy alto rendimiento y nivel de calidad. Recomendado para todo tipo de motores diésel, especialmente para los motores sobrealimentados de vehículos comerciales de largo recorrido (TIR). Cumple los requisitos tanto de los fabricantes de motores, como las clasificaciones y especificaciones internacionales para un lubricante de largo periodo de drenaje.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado muy estable con alta resistencia al cizallamiento.
- Especialmente indicado para vehículos que deban cumplir las normas EURO I y EURO II de reducción de emisión de gases y partículas contaminantes.
- Evita la formación de barro en frío, obstrucciones en los conductos de aceite y colmatación del filtro de éstos.
- Su poder dispersante de lodos y otros productos de oxidación evita la formación de barnices, manteniendo limpios los pistones e imposibilitando el pegado de segmentos.
- Sus modernos componentes de detergencia/dispersancia permiten la utilización de combustibles de alto y bajo contenido en azufre, neutralizando los ácidos formados en la combustión del gasoil y manteniendo en suspensión las partículas carbonosas.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia
- Contiene eficaces inhibidores de corrosión, oxidación, herrumbre y formación de espumas.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Alta fluidez en frío, facilitando el arranque y ahorrando combustible, además de aumentar la protección frente al desgaste.
- Aplicable también en obras públicas, minería, agricultura y cogeneración cuando se precise un lubricante de bajo consumo.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| • ACEA E5 | • MAN M 3275-1 |
| • API CH-4, CG-4, CF-4/SJ | • MB 228.3 |
| • CUMMINS CES 20076 | • MTU Type 2 |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15B110* | • RENAULT VI RLD-2* |
| • DEUTZ DQC III-18* | • VOLVO VDS-3* |
| • MACK EO-N* | *Homologación formal |



Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>125
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-27
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.