



Descripción

Aceite lubricante de última tecnología THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO VI y norteamericanos (EPA 2007). Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos. Especialmente recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CK-4 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado que resiste altísimas temperaturas y minimiza las emisiones contaminantes por su compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Supera las exigencias de los modernos motores Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) cubriendo las necesidades de cualquier flota mixta.
- Su estudiada fórmula disminuye el consumo de aceite, el nivel de depósitos en los pistones y ofrece un mejor control de la viscosidad y estabilidad a la oxidación.
- Puede ser utilizado en motorizaciones anteriores según prescripción de fabricante y además incrementa las prestaciones frente a los tradicionales aceites diésel pesado.
- En función de las condiciones de servicio y tipo de motor EURO VI, este producto puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.
- Resultados probados en distintos motores obteniéndose importantes reducciones en los índices de desgaste y una mejor dispersión del hollín y otros contaminantes.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| • ACEA E7, E9, E11 | • FORD WSS-M2C171-F1 |
| • API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN* | • MACK EOS-4.5* |
| • CATERPILLAR CAT ECF-3 | • MAN M 3775* |
| • CUMMINS CES 20086 | • MB 228.31* |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15C100* | • MTU Type 2.1* |
| • DEUTZ DQC III-10 LA* | • RENAULT RLD-3* |
| • DTNA DFS 93K222* | • VOLVO VDS-4.5* |
| | *Homologación formal |



Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,877
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	113,5
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	136
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-27
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,9
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,8

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.