

ELITE COMPETICIÓN 5W-40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Diseñado a partir de la experiencia aportada por los equipos de competición Repsol, este aceite completamente sintético es capaz de superar con éxito las más altas exigencias a las que es sometido un motor en circuito. Por eso está recomendado como la mejor elección para los propulsores de los vehículos de turismo más evolucionados y exigentes del mercado, como Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW, etc., marcas que lo incluyen indiscutiblemente entre sus productos más recomendados. Un lubricante sinónimo del éxito de Repsol en competición.

Cualidades

- La aditivación específica y la naturaleza sintética de sus bases, permiten obtener unos excelentes resultados en los ensayos realizados de formación de lodos y residuos a altas temperaturas, garantizando la limpieza del motor.
- Recomendado por la mayoría de fabricantes de motores tanto para vehículos diésel como gasolina, y con periodos de cambio extendido.
- Los ensayos realizados en motor muestran una extraordinaria resistencia al desgaste, superior a los mínimos exigidos, permitiendo de este modo una mayor durabilidad del motor.
- Sus componentes permiten una rápida desaireación, lo que minimiza la formación de espumas a elevados regímenes de giro del motor, manteniendo la lubricación y evitando el desgaste.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | | |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| • API SN/CF* | • MB 229.3* | • RN0700, RN0710* |
| • ACEA A3/B3, A3/B4 | • BMW LL-01 (N52) <2019 | • GM LL- B-025 |
| • VW 502.00/505.00* | • PORSCHE A40* | • PSA PEUGEOT CITROËN B71 2296-18 |

*Homologación formal

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 9. Julio 2020.

ELITE COMPETICIÓN 5W-40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,850
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	87
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,5 máx.
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C	cSt	CEC L-40-93	11,5% máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 9. Julio 2020.