



Descripción

Aceite lubricante multigrado recomendado para todo tipo de motores diesel, tanto de aspiración natural como sobrealimentados, en cuya formulación se han utilizado aditivos que refuerzan su poder detergente/dispersante para una mayor limpieza del motor, cumpliendo satisfactoriamente las máximas exigencias de los fabricantes de vehículos.

Cualidades

- Aceite multigrado que facilita el arranque en frío y reduce los desgastes metálicos del motor.
- Su extraordinario poder detergente/dispersante evita la formación de barro en frío, eliminando así las obstrucciones en los conductos del lubricante y la colmatación del filtro de aceite por éstos.
- Mantiene dispersos los lodos, residuos de combustión y productos de oxidación, evitando también la formación de depósitos en segmentos y la formación de barnices a alta temperatura.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite trabajar durante largos periodos de tiempo, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• ACEA E5

• API CH-4/SJ

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	108
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,8
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>125
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-27
Cizalla Inv. Bosch: Visc. 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.