

Descripción

Lubricante sintético para motores gasolina y diésel ligeros de la mayoría de fabricantes de automóviles. Es un producto compatible con vehículos que incorporen DPF. Su fórmula con reducido contenido en cenizas lo hace adecuado para las tecnologías de post tratamiento de gases de escape y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas. Favorece la reducción del consumo de combustible en condiciones normales de conducción. En consecuencia, contribuye a la disminución de emisiones de CO₂ a la atmósfera, y con ello a la conservación del medio ambiente.

Cualidades

- Recomendado para motores gasolina y diésel de una amplia gama de fabricantes de vehículos.
- Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diesel (DPF), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales.
- Contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza del motor.
- Protege el motor contra el desgaste al ofrecer muy buena resistencia a la oxidación y a la rotura de la película lubricante por cizalla.
- Por su tecnología sintética y estudiada viscosidad permite un ahorro de combustible de hasta 2,5% respecto a otros lubricantes, en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA C2/C3
- API SN/CF*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,852
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,0
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	71
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	210 mín
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8

LEADER C2 C3 5W-30

Automoción

Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-40-93	11,6
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	11
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.